

NEW



信頼のウェットパフォーマンス



実証！ NewGenと国内低燃費タイヤで、こんなに違います！

New Genと国内低燃費モデルで、

なんと約 **10m** の制動距離の差！

VIKING ProTech New Gen / ウェットラベル **b**



国内低燃費モデル / ウェットラベル **c**



※JARIテストコースの滑りやすい試験路での時速60kmからのブレーキング時の制動距離を比較測定。

雨に強いということは・・・

急ブレーキをかけた時の
万が一の事故を回避できる！！

雨の日でも加速感・制動感が安定
していて、運転しても安心感がある！！

首都高速道路の調査では、雨天時の事故件数は晴天時の約**5**倍も発生！深夜になると約**7**倍にも！
雨の日が多い日本だからこそ、雨に強いタイヤをオススメします！

耐摩耗性向上でさらにロングライフ



ロングライフで定評だった前モデルよりもさらに **10%** 向上！

タイヤの磨耗性能を表す

Treadwear値 **420** を取得。

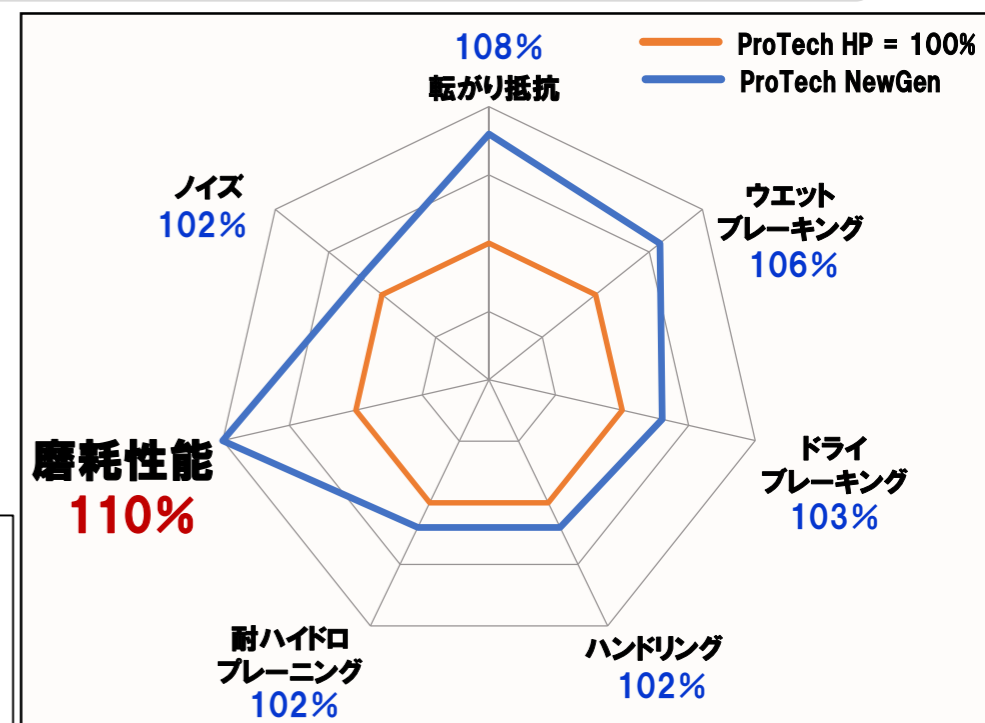
・他社の長持ちタイヤとの比較↓

参考値 ・MICHELIN ENERGY SAVER+ : 400
・PIRELLI Cinturato P7 : 260

豆知識

アメリカの陸運局が義務付けているタイヤの性能表を【UTQG規格】
といいます。

- ・TREAWEAR : 摩擦指数を示し、数値が高いほど、磨耗しにくい
- ・TRACTION : 主に雨の日のグリップ性能を表す数値
- ・TEMPERATURE : 耐久性を示す。



VIKING
by Continental

ProTech NewGen

性能ピックアップ！

※各性能表記、試験値についての詳細は、タイヤ市場ウェットブレーキ性能テストをご覧ください。