

NEW

静粛性や燃費性能も高めたNewスタッドレス誕生!

・ウィンター性能とドライ路面でのハンドリング性能で高い評価を得ていた従来品「コンチ・バイキング・コンタクト6」から氷上性能を大きく向上。環境へ配慮し、燃費性能も大きく改善。
日本のドライバーのニーズにあわせた2019年新商品スタッドレスタイヤ。

凍結面に対応した最新テクノロジー搭載

1. 凍結路面での、強力なグリップと優れたブレーキ性能!

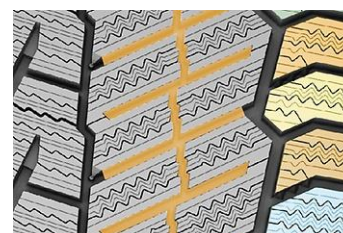
『ゲッコー・グラブ・パターン』



ハンドリング、ブレーキング、発進性能をトータルに高める、独自の左右非対称パターンを採用。トレッド面には、多数の溝とサイプを配置。雪上路面におけるグリップ性能を強化。ブロックの外側に傾斜の強い波型サイプでコーナリング時のサイドグリップを向上。ショルダー部の内側にある横に長いサイプを入れることで、氷上路面の液体層を破断・除去し、アイスグリップを強化。

2. 静かで快適なウィンタードライブを実現!

『千鳥トレッド・パターン』



ジグザグの千鳥状に配置された溝がノイズを分散させることで、耳障りなノイズピークを抑制。ショルダー部のブロック幅を変えることによって、路面と接触した際に発生する打撃音の発生タイミングをずらし、ドライバーが不快に思う単一的で高い音のパターンノイズを聴こえづらくし、静かで快適なドライブを実現。

3. 柔軟性のあるゴムで高性能を長く維持、燃費性能を向上!

『ノルディック・コンパウンド+』



低温耐性に優れたゴムと、独自の柔軟剤をミックスしたハイテク低温ソフトコンパウンドを採用。冬の極寒から低温環境でも優れた弾性を維持し、路面の凹凸にもしっかりと密着。劣化しにくい特性を備え、高い安全性や燃費性能など、本来のパフォーマンスを長期間にわたってキープする。

Continental

German
Technology

NorthContact NC6

性能ピックアップ!

※各性能表記、試験値についての詳細は、タイヤカタログをご覧ください。