

# 高いウェット性能を備わったオールシーズンタイヤ！

・欧州タイヤラベリング最高ランクの

## ウェット性能 A！

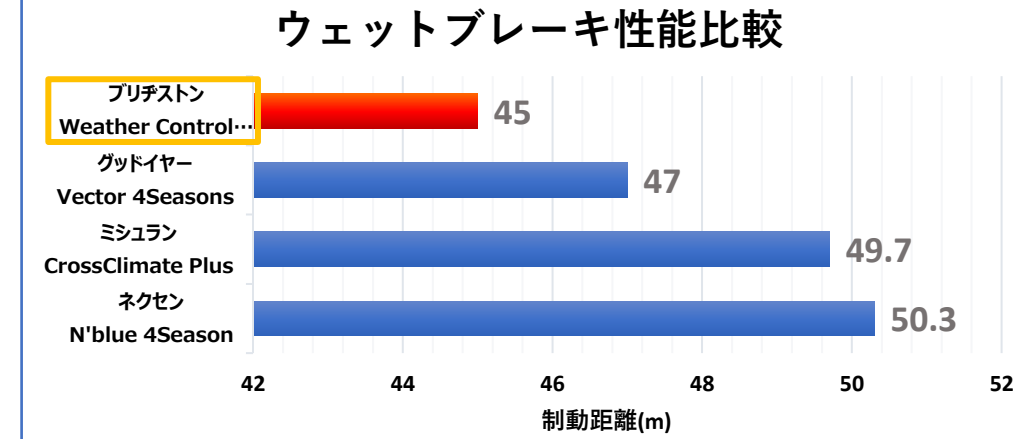


・ドイツの自動車専門誌「Auto Bild」が実施したタイヤテストにおいて、ウェットブレーキングとドライハンドリング性能が優れていると高評価を獲得！

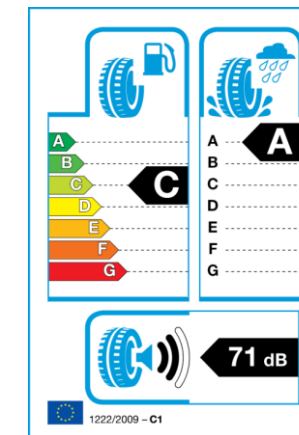
燃費性能も※Aを獲得しており、夏タイヤとしての走行性も高く、冬でも走れるブリヂストンの※欧州先行発売の次世代タイヤ

※：世界の地域により。表示方法が異なるため、欧州ラベル「C」の性能は日本の制度に置き換えると「A」となります。）

※※：2021年7月現在



・2020 Auto Bild オールシーズンタイヤテスト参照 ・タイヤサイズ：205/55R16 ・車両：VWゴルフ



# 雪上のパフォーマンス・ライフ性能の向上！



ショルダーブロックの数を多くしたことで、シャベット状の雪でもトラクションがかけやすく、ブレーキ時には短い制動距離を確保。V字型のトレッドパターン・「Z」サイプ形状は、雪上のグリップを向上させ、トラクションがかけやすくなることで、ハンドリングが安定しやすくなります。



雪上での性能と燃費効率を改善するため、高シリカ固有量の新しいコンパウンド「NanoPro-Techコンパウンド」を採用。濡れた路面で急停止する場合、雨の中高速道路を運転する場合でも、優れたウェットグリップ性能を発揮します。



最適化されたカーカス構造と接触圧力を分散することで、様々な天候や道路状況に耐えることができ、不均一な摩耗を防ぎ、ロングライフに貢献。ブリヂストンのプレミアムタイヤと同等の優れた摩耗性能を発揮します。

# BRIDGESTONE WEATHER CONTROL A005 EVO

## 性能ピックアップ！

※各性能表記、試験値についての詳細は、タイヤカタログをご覧ください。